



Notice explicative du projet N°12.2

Chantier de jeunes bénévoles en coopération avec le Québec : « Devenons, avec nos cousins, les éco-citoyens de demain » par l'Association du P.A.R.C.

Fiche-dispositif N°12 : Coopération territoriale et transnationale
Comité de Programmation du 7 juillet 2014

I. DESCRIPTIF DU PROJET

1. Présentation du projet

➤ **Contexte :**

L'association le P.A.R.C. (Projets Animations et Rencontres Culturelles) propose des animations pour les jeunes lors des temps périscolaires.

Chaque année, pour les vacances estivales, des séjours sont élaborés pour les ados. D'une semaine à vingt jours environ, en Allemagne, à la mer ou dans des cités pittoresques.

Pour 2014, les animateurs du P.A.R.C. ont répondu positivement à la proposition du Syndicat Mixte du Pays d'Avre, d'Eure et d'Iton d'organiser un séjour en coopération avec un autre territoire rural. Très rapidement, le Québec a été évoqué dans le cadre d'échanges que mène le Pays d'Avre, d'Eure et d'Iton avec l'association locale ADBStar et le Pays de Marennes-Oléron.

Désireux de partir à la découverte de nos cousins québécois, les animateurs du P.A.R.C. ont multiplié les contacts et les appels à la coopération dans le but d'identifier un partenaire prêt à s'investir dans le projet. Ils ont proposé de réaliser un chantier de jeunes bénévoles sur la restauration des patrimoines locaux et naturels à toutes les maisons des jeunes du Québec... et ont finalement obtenu une réponse favorable de la part de la petite ville nouvelle de Fermont, située dans la région de la Côte Nord.

A travers cet échange, les jeunes bretoniens pourront (re)découvrir l'héritage commun de la Normandie et du Québec avec les premiers migrants vers le « nouveau monde ».

En apprenant à travailler ensemble sur des problématiques communes de préservation de l'environnement et du patrimoine local, ils auront également l'occasion d'appréhender les effets d'actions locales pour relever des défis globaux et ainsi se sentir « citoyens du monde ».

➤ **Objectifs du projet :**

- Faciliter les échanges interculturels à destination des jeunes
- Conférer un attrait nouveau aux chantiers de jeunes bénévoles grâce à l'échange avec des jeunes québécois
- Faire découvrir aux jeunes l'histoire commune entre les Normands et les Québécois à l'occasion d'échanges sur la préservation des patrimoines naturel et bâti
- Sensibiliser les adolescents aux enjeux environnementaux globaux pour en faire les éco-citoyens de demain

➤ **Public ciblé (statut, nombre) :**

- 20 jeunes français et 20 jeunes canadiens de 14 à 18 ans

➤ Contenu :

Réalisation d'un chantier-jeunes en coopération avec les jeunes de Fermont au Québec

Les jeunes français seront accompagnés par un groupe de jeunes québécois afin de découvrir ensemble l'histoire, la culture et les patrimoines franco-québécois.

Dans le cadre du chantier organisé en France, tous auront à réaliser la restauration d'un mur en bauge situé à Breteuil-sur-Iton (rue d'Argentan). Un maçon interviendra auprès des jeunes afin de les former au maniement des différents matériaux. Les jeunes apprendront également les aspects sécuritaires de gestion d'un chantier.

Un volet restauration du patrimoine naturel est également prévu dans le chantier avec la restauration des berges de l'étang de Breteuil-sur-Iton encadré par le Centre de Ressources et d'Éducation à l'Environnement du lycée de Chambray.

Des veillées de découverte de la nature seront inscrites au programme avec l'observation des animaux nocturnes.

Quelques sorties culturelles et de détente sont prévues (laser game, etc.) afin d'agrémenter le séjour mais la majorité du temps sera consacré au travail sur le chantier.

Avant le départ des québécois, une journée sera consacrée à la découverte de Paris avec une croisière sur la Seine.

Afin de permettre une organisation sereine du voyage retour au Québec, celui-ci aura lieu à l'été 2015 – *et ne pourra donc plus bénéficier du soutien financier du présent programme LEADER*. Une convention a été passée avec la maison des jeunes de Fermont afin de sceller ce partenariat sur le « volet retour » du projet de coopération.

Il s'agira de réaliser l'entretien et le nettoyage d'un espace naturel dans la région de la Côte Nord (programme en cours de définition).

➤ Calendrier de réalisation (déclinaison des étapes) :

- Décembre 2013 - février 2014 : écriture du projet avec les partenaires locaux, élaboration du budget
- Avril 2014 : réservation des prestations de services
- Du 3 au 14 août 2014 : chantiers-jeunes en France
- Octobre 2014 : bilan du chantier-jeunes avec les jeunes eux-mêmes et lancement des préparatifs pour le voyage retour de l'été suivant

2. Localisation de l'opération

➤ Lieu de réalisation de l'opération :

- Association le PARC à Breteuil-sur-Iton

➤ Zone géographique d'où proviennent les bénéficiaires :

- Adolescents du canton de Breteuil-sur-Iton, Haute-Normandie, France
- Adolescents de Fermont, Côte Nord, Québec, Canada

II. EVALUATION DU PROJET

➤ Indicateurs de réalisation (moyens mis en œuvre à travers l'action) :

1. Nombre de jours d'animations proposées : 12 jours
2. Nombre de journées consacrées au chantier de réhabilitation : 6 jours

➤ Indicateur(s) de résultats (effets attendus) :

1. Part du temps consacré à la découverte de l'environnement et des patrimoines par rapport aux activités ludiques : 50%
2. Nombre de jeunes impliqués sur le chantier : 20 jeunes français et 20 jeunes québécois

➤ Critères de notation

Partenariat/Concertation :

Le projet de chantier-jeunes a été construit en partenariat, localement, avec le Syndicat Mixte du Pays d'Avre, d'Eure et d'Iton et l'association ADBStar et, au Québec, avec le réseau des Maisons des Jeunes.

L'accueil des jeunes québécois a été préparé par les jeunes français eux-mêmes. Ils ont créés une page dédiée à ce chantier sur Facebook. Elle permet aux Québécois de visualiser leur lieu d'accueil à l'aide de photos, vidéos et de descriptions sur le chantier à réaliser. Une première rencontre visuelle a été réalisée grâce à l'organisation d'une visioconférence. Les jeunes français et québécois ont ainsi pu commencer à faire connaissance et à échanger sur les particularités des leur pays respectif.

Caractère pilote/Innovation :

L'organisation de chantiers-jeunes en partenariat avec un autre territoire rural est rarement rencontrée, avec un territoire étranger encore plus rarement et avec un territoire hors Union européenne franchement inédit (seulement 5 projets de coopération en 2013 à l'échelle des 222 territoires LEADER français).

Diagnostic ascendant :

- *Qui a réalisé le diagnostic/constat ?* les animateurs du PARC avec l'équipe du Pays
- *Comment ?* lors d'une réunion de présentation des opportunités de coopération à travers LEADER
- *A quelle échelle ?* à l'échelle de la programmation LEADER 2009-2014
- *Un document a-t-il été réalisé ?* un rapport de présentation détaille le projet de coopération ainsi que le programme du séjour

Social :

Le chantier-jeunes est accessible au plus grand nombre grâce à des tarifs sociaux et à des actions d'autofinancement réalisées par les jeunes (vente de chocolats, emballage cadeaux, etc.).

La coopération avec un partenaire québécois doit permettre des échanges interculturels et l'ouverture à l'autre.

Ecologie/Environnement :

Ici, les jeunes pourront apprendre des gestes éco-citoyens (restaurer la qualité d'un espace naturel, utiliser des matériaux bio-sourcés, économiser l'eau, consommer local, etc.).

Economie :

Les animations permettent de soutenir les artisans locaux et les circuits courts de commercialisation à travers les commandes de produits locaux pour tous les repas.

L'échange de jeunes avec le Québec renforce l'attractivité du P.A.R.C. auprès des familles. Il assure ainsi le renouvellement de ses adhérents et la fréquentation estivale avec un voyage d'appel en 2015.

III. PLAN PREVISIONNEL DE FINANCEMENT DU PROJET – VOLET FRANÇAIS

Nature des dépenses	Montant TTC en €
Prestations extérieures	8 123,15
Animation nature	3 117,15
Sorties loisirs	1 673,00
Hébergement en camping	3 333,00
Matières et fournitures	12 493,41
Matériel de camping	1 333,54
Alimentation	5 850,00
Atelier cuisine	1 323,68
Outillage et sécurité	2 051,52
Matières premières (chaux, terre...)	1 934,67
Frais de transport	3 043,89
Carburant	2 254,89
Transport car	789,00
Coût prévisionnel du projet	23 660,45

Financement d'origine publique	Montant en €
<i>Financeurs publics sollicités</i>	
Communauté de Communes du Canton de Breteuil-sur-Iton	7 834,48
Sous-total contrepartie nationale	7 834,48
Financements européens (FEADER) sollicités dans le cadre de LEADER	9 493,87
Sous-total financements publics	17 328,36

Financement d'origine privée	Montant en €
Autofinancement : maître d'ouvrage privé	4 332,09
Autofinancement public non co-finançable	
Autres financeurs privés	
Sous-total financeurs privés	4 332,09

Recettes prévisionnelles générées par le projet	Montant en €
Participation des familles (100€ par jeune français)	2 000,00
Sous-total recettes prévisionnelles	2 000,00

TOTAL = coût général du projet	23 660,45
---------------------------------------	------------------

Remarque : les québécois prennent à leur charge les frais de transport jusqu'en France en 2014.

Le plan de financement inverse sera réalisé en 2015, à savoir, prise en charge de tous les frais liés au chantier par les québécois et des frais de transport jusqu'au Québec par les français.